

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Харитоновой А.В.

на соискание ученой степени кандидата экономических наук, выполненной  
на тему “ Экономическое обоснование системы управления основным  
капиталом дочерних структур транспортного холдинга”

по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством  
(экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и  
комплексными - транспорт).

Проведение структурной реформы на транспорте, создание ОАО «РЖД», формирование частных транспортных компаний поставили задачу поиска новых принципов и методов управления, а также воспроизводством производственного потенциала железнодорожного транспорта. В этих условиях представляется важным выбор и экономическое обоснование системы функционирования дочерних обществ в структуре транспортного холдинга. Крупнейшей холдинговой структурой на железнодорожном транспорте является ОАО «РЖД», которая в настоящее время насчитывает более 170 структурных единиц. Необходимость формирования эффективной системы управления воспроизводством основного капитала особенно существенна с учетом места и роли железнодорожного транспорта в экономике России. В связи с этим тема диссертационного исследования А.В. Харитоновой представляется высоко актуальной.

Методологические основы работы базируются на фундаментальных трудах отечественных учёных в области теории регулирования рыночных систем, эффективности транспортного производства, управления на транспорте, развития и повышения конкурентоспособности транспортной системы страны. Автором предложены методические рекомендации по сбалансированному развитию экономических отношений холдинговой компании ОАО «РЖД» и дочерних структур при воспроизводстве основного

капитала. При этом в диссертации особое внимание уделено вопросам экономического обоснования механизма воспроизводства основного капитала дочерних структур в холдинге ОАО «РЖД» и обоснованию рейтинговой системы оценки состояния основных средств дочерних структур транспортного холдинга.

При общей высокой положительной оценке работы можно отметить следующий недостаток: в работе было бы целесообразно рассмотреть положительный зарубежный опыт функционирования дочерних и зависимых обществ в транспортном холдинге в условиях реформирования транспортной отрасли.

Указанное замечание не снижает научной ценности работы.

Выполненная диссертационная работа является законченным научным исследованием, решает поставленную научную задачу. Работа полностью соответствует требованиям ВАК, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата экономических наук, а ее автор Харитонов А.В. заслуживает присуждения ей ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами - транспорт).

Директор по связям с  
государственными организациями  
ООО «Объединенная Вагонная Компания»,  
к.э.н.



А.Е. Филин

25.04.2014г.