

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Харитоновой А.В. на тему «Экономическое обоснование системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга», представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами — транспорт)

Диссертационная работа Харитоновой А.В. на тему «Экономическое обоснование системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга» посвящена важному вопросу, связанному с методическим обоснованием системы управления основным капиталом в компаниях холдингового типа для обеспечения его расширенного воспроизводства в структурных подразделениях холдинга.

Актуальность диссертационного исследования связана с возрастающей ролью дочерних обществ в деятельности холдинга. В связи с этим требуется совершенствование экономического механизма взаимодействия между ними и с холдинговой компанией. Чтобы обеспечить эффективное использование всех активов холдинга, необходимо использовать механизмы централизации и децентрализации при управлении ресурсами под контролем в едином центре. Одним из важнейших ресурсов дочерних структур является основной капитал. Управление им требует разработки адекватного рыночным условиям механизма контроля за его использованием. Именно такой механизм предлагает автор в своей работе.

Также в диссертационной работе рассмотрены следующие вопросы в области управления основным капиталом в компаниях холдингового типа, имеющие элементы научной новизны: определены преимущества и недостатки условия функционирования компаний холдингового типа на железнодорожном транспорте; разработан методический подход к обеспечению процесса простого воспроизводства основного капитала на основе нормирования рентабельности деятельности дочерних структур; предложена рейтинговая система оценки воспроизводственных процессов дочерних структур транспортного холдинга.

Теоретическая значимость данной работы не вызывает сомнений, поскольку в отличие от имеющихся научных исследований в диссертации

представлены теоретические положения по управлению воспроизводством основного капитала с использованием новых методических разработок, а именно методики определения уровня рентабельности дочерних структур транспортного холдинга для обеспечения сбалансированности процессов простого воспроизводства основного капитала холдинга в целом.

С практической точки зрения результаты проведенных исследований, описанных в данной работе, уже используются в ОАО «РЖД», полезный эффект которых заключается в повышении экономической устойчивости и конкурентоспособности холдинга, совершенствовании его инновационной и инвестиционной деятельности.

Выводы, изложенные в автореферате, не противоречат накопленному научно-практическому опыту в области экономики и управления капиталом в компаниях холдингового типа.

При общей положительной оценке по работе имеется замечание. На странице 22 в таблице 4 приведена система рейтинговой оценки дочерних структур холдинга «РЖД». При этом не ясно, на какой период распространяются результаты расчетов. Было бы целесообразно в автореферате более подробно изложить использование полученных результатов в практической деятельности.

В целом автореферат свидетельствует о том, что работа написана на высоком теоретическом уровне, содержит в себе научную новизну и соответствует требованиям паспорта специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами - транспорт)», а её автор Харитоновна Алена Викторовна, заслуживает присвоения ему учёной степени кандидата экономических наук.

Начальник отдела бюджетирования
Центральной дирекции по управлению
терминально-складским комплексом, к.э.н.



В.С. Киселев