

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Харитоновой А.В. на тему «Экономическое обоснование системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга», представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами — транспорт)

Работа Харитоновой А.В. на тему «Экономическое обоснование системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга» посвящена решению проблемы обеспечения расширенного воспроизводства основных фондов транспортного холдинга. Эта тема является крайне актуальной на современном этапе реформирования железнодорожной отрасли. В работе автором предлагаются конкретные и реализуемые экономические механизмы управления основным капиталом, которые позволяют формировать сбалансированные стратегии повышения эффективности транспортной компании в целом, и повышать их капитализацию.

Работа выполнена на высоком уровне и свидетельствует о наличии у автора глубокого знания предметной области и понимания экономики интегрированных корпоративных структур. Основные выводы и предложения, изложенные автором в автореферате, логически обоснованы, непротиворечивы и позволяют судить об основных результатах, полученных автором в ходе исследования. Эти результаты имеют практическую направленность и могут быть использованы в деятельности транспортных компаний, а также в деятельности исследовательских организаций, занимающихся проблемами повышения экономической эффективности компаний холдингового типа.

Основными результатами исследования являются следующие.

1. Автор уточнил понятие «транспортных холдинг». В частности, автор определил основные преимущества и недостатки транспортных компаний интегрированных в холдинговую структуру управления, а также подчеркнул важность дочерних структур в развитии транспортного холдинга. В ходе анализа автор показывает, что повышение экономической эффективности взаимодействия холдинговой компании и дочерних структур должно, в первую очередь, осуществляться при помощи системы корпоративного управления, способствующего их сбалансированному развитию.

2. Автор предлагает экономический механизм управления основным капиталом дочерних структур холдинга ОАО «РЖД» и его имуществом. В автореферате

капиталом дочерних структур холдинга ОАО «РЖД» и его имуществом. В автореферате рассмотрены показатели характеризующие эффективность использования основного капитала и используемые при обосновании управленческих решений по воспроизводству основного капитала. К числу этих показателей автор обосновано относит: повышение фондоотдачи основного капитала; снижение темпов роста уровня износа основных фондов; обеспечение уровня амортизации, необходимого для расширенного воспроизводства; повышение рентабельности услуг инфраструктуры. Заслуживает внимания утверждение автора о том, что амортизационная политика формирует важнейший ресурс воспроизводства основного капитала. Целью амортизационной политики холдинга является создание благоприятных условий для воспроизводства основного капитала и обновления основных средств, активизации инвестиционной деятельности и ускорения научно-технического прогресса его участников.

3. Автором рассмотрены методы оценки эффективности использования основного капитала. Автор проанализировал инструментарий компании ОАО «РЖД» по обеспечению воспроизводства основного капитала, по результатам чего была предложена система управления основным капиталом дочерних структур холдинга. Предлагаемая система управления реализуется посредством экономических методов, к которым относятся: амортизационная политика, ценообразование, рейтинговая система оценки, налоговая политика, а также нормирование рентабельности основного капитала. Также, подчеркивается, что эффективная подсистема контроля использования и состояния основных средств дочерних структур холдинга обеспечивает повышение его результативности в целом.

4. Автором предложена рейтинговая оценка производственных процессов в дочерних структурах транспортного холдинга. Рейтинговая система позволяет определить возможности привлечения внешних инвестиций, получения кредитов и займов. Автором приведены критерии к классификации дочерних компаний для определения их инвестиционной привлекательности. Для отражения в системе корпоративной отчетности транспортного холдинга производственных процессов в дочерних структурах следует использовать предложенную рейтинговую систему их оценки. Это позволит сформировать информационную базу по обоснованию управленческих решений по обновлению основных средств дочерних структур.

В целом, можно отметить, что представленный автореферат отличается грамотным изложением и полнотой. Выявленные недостатки работы не снижают её актуальности, значимости и общего высокого уровня.

Считаю, что автореферат полностью отвечает требованиям, предъявляемым ВАК РФ к работам, представленным на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами - транспорт)», а Харитонова А.В. заслуживает присуждения ей искомой учёной степени.

В качестве замечания следует отметить, что автор мало внимания уделил вопросам обновления основного капитала дочерних структур, связанных с основной перевозочной деятельностью холдинга «РЖД».

Зав. кафедрой
«Экономики водного транспорта»
МГА водного транспорта
д. э. н., профессор



С.В.Милославская

Подпись
авторизованной
С.В. Милославской

