

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Харитоновой А.В. на тему: «Экономическое обоснование системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга» представленной на соискание учёной степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами — транспорт).

Диссертационная работа Харитоновой А.В. выполнена на тему «Экономическое обоснование системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга». В связи с тем, что в настоящее время управление железнодорожной транспортной отраслью строится на базе холдинговой структуры «Российские железные дороги», актуальность темы не вызывает сомнений. Формирование холдинга позволяет повысить мотивацию, скоординировать функциональность подразделений и, в то же время сконцентрировать, управление ресурсами в едином центре. Концентрация ресурсов в едином центре управления требует соответствующего механизма контроля над использованием капитала.

В рамках диссертационного исследования были поставлены и решены следующие задачи, имеющие теоретическую и практическую ценность. Среди важнейших следует отметить: проведен комплексный анализ системы управления основным капиталом в компаниях холдингового типа; разработаны предложения по совершенствованию систем управления воспроизводством основного капитала дочерних структур в транспортном холдинге; обоснована рейтинговая система оценки воспроизводственных процессов дочерних структур транспортного холдинга для целей активизации их инвестиционной активности.

Автореферат обладает внутренней целостностью и позволяет сделать выводы о содержании основных результатов исследования, отражая их сущность. Позитивного отзыва заслуживает стиль изложения материала и его структура.

Определённый интерес представляет научная новизна проведённого диссертационного исследования. В результате выполнения данной работы было уточнено понятие «транспортный холдинг»; выявлены тенденции изменения состояния основных средств дочерних структур транспортного холдинга, и предложена система управления их основным капиталом; определены условия формирования синергетического эффекта холдинга от эффективного управления основным капиталом дочерних структур.

Достоверность результатов исследования обеспечена использованием данных, опубликованных в рецензируемых отечественных и зарубежных изданиях, а также официальных данных о хозяйственной деятельности дочерних структур холдинга «Российские железные дороги».

Теоретическая значимость работы обеспечена предоставлением рекомендаций по управлению воспроизводством основного капитала с использованием методических разработок по определению уровня рентабельности дочерних структур транспортного холдинга для обеспечения сбалансированности процессов простого воспроизводства основного капитала холдинга в целом.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в разработке рекомендаций по совершенствованию системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга, реализация которых позволит повысить эффективность его функционирования. Результаты работы использованы в практической деятельности ОАО «Российские железные дороги» при подготовке рекомендаций по управлению дочерними структурами транспортного холдинга.

В ходе выполненного исследования поставлена и решена научная задача разработки системы управления основным капиталом в компаниях холдингового типа для обеспечения его расширенного воспроизводства. Реализация предложенной системы управления основным капиталом дочерних структур транспортного холдинга позволит повысить его

капитализацию и инвестиционную привлекательность, что в условиях рыночной экономики имеет первостепенное значение.

Считаю, что автореферат в целом соответствует требованиям паспорта специальности 08.00.05 «Экономика и управление народным хозяйством» (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт), а диссертант, Харитоновна Алена Викторовна – присуждения ему учёной степени кандидата экономических наук по указанной специальности.

Заместитель начальника
Департамента по расчетам
Московского представительства
ОАО «ФГК»



О.Н. Бороздина

24 апреля 2014 г.